



Ein Motormanagementsystem von Bosch wird vom Hersteller als Motronic bezeichnet. In der Kurzbezeichnung wird nur ein **M** für Motronic verwendet. Eine spezielle Motronic erhält zusätzlich einen kennzeichnenden Buchstaben. Der zusätzliche Buchstabe **E** steht für E-Gas (elektronisches Gaspedal). Die verschiedenen Motronic-Systeme sind durchnummeriert. Bei Varianten eines Motronic-Systems wird die letzte Ziffer geändert.

06) Ordnen Sie die Bauteilnummern der Systemübersicht den aufgelisteten Bauteilen zu und unterscheiden sie die Bauteile als Sensor oder Aktor !

Nr.	Bauteilbezeichnung	Sensor	Aktor
6	Motorsteuergerät	-	-
3	Saugrohrdruckgeber mit Ansaugluft-Temperaturgeber	X	
2	Abgasrückführungsventil mit Rückmeldepotentiometer	X	X
12	Pedalwertgeber	X	-
1	Drosselklappensteuereinheit mit Rückmeldepotentiometer	X	X
4	Nockenwellenpositionsgeber (Phasensensor)	X	-
10	Kraftstoffpumpenrelais	-	X
7	Kühlmitteltemperaturgeber	X	-
14	Einzelfunkenspule	-	X
5	Regenerierventil (Tankentlüftungsventil)	X	X
8	Vor-Kat-Lambdasonde (Regelsonde), beheizt	X	X
9	Klopfsensor	X	-
16	Abgaswarnlampe (MIL)	-	X
15	Nach-Kat-Lambdasonde (Monitorsonde), beheizt	X	X
13	Einspritzventil	-	X
11	Drehzahl- und Bezugsmarkengeber	X	-
18	Kraftstoffdruckregler	-	-
22	Aktivkohlebehälter	-	-
17	Kraftstoffförderpumpe (hier: In-Tank-Pumpe)	-	-
20	Katalysator	-	-
19	Geberrad Nockenwelle	-	-
21	Kraftstofffilter	-	-
23	E-Gas-Fehlerlampe (EPC)	-	X

07) Bearbeiten sie die Systemübersicht der Motoronic ME 7.5.1 wie folgt:

- A) Bestimmen sie die mit Kraftstoff-gefüllten Leitungen durch rote Farbe
- B) Bestimmen sie die Abgasgefüllten Bauteile durch braune Farbe
- C) Bestimmen sie die Sensoren mit grüner und die Aktoren mit blauer Farbe, ggf. Grün/blau

Datum:

Klasse:

Name: